



# Provincia del Sud Sardegna

Legge Regionale 04.02.2016, n.2 recante "Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna"

## **DETERMINAZIONE N° 455 DEL 14/12/2017** **PROPOSTA N°2236 DEL 11/12/2017 - REGISTRO GENERALE N° 1405**

**OGGETTO:** *LAVORI DI RECUPERO VECCHI PERCORSI FERROVIARI PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI - TRATTO SAN GIOVANNI SUERGIU / SANT'ANTIOCO 1 STRALCIO FUNZIONALE: PERCORSO IN COMUNE SAN GIOVANNI SUERGIU CUP C63D16000240006 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO*

### **IL DIRIGENTE DELL'AREA AREA LAVORI PUBBLICI** **SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED URBANISTICA**

#### PREMESSO CHE

- il programma triennale e l'elenco annuale delle opere pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.34 in data 20.12.2010 prevedeva il piano di intervento relativo alla "Realizzazione delle piste ciclabili";
- con la realizzazione di tale piano l'Amministrazione provinciale ha inteso procedere, in conformità a quanto previsto dal Piano Paesaggistico Regionale, al recupero dei vecchi tracciati ferroviari al fine di convertirli in piste ciclabili in modo da aprire un dialogo costante e serrato fra archeologia, archeologia industriale, architettura, infrastrutture e paesaggio, in un territorio di grande interesse e di grande peculiarità come quello del Sulcis – Iglesiente;
- una prima parte del piano ha avuto concreta attuazione con la recente conclusione dei lavori relativi al primo tratto Carbonia - San Giovanni Suergiu;

#### PRESO ATTO CHE

- il CIPE con delibera n. 31 del 20.02.2015 ha assegnato le risorse FSC 2007-2013 finalizzate all'attuazione del Piano Sulcis, ed in particolare 5 milioni di euro per la "Valorizzazione dei luoghi";
- con Deliberazione della Giunta Regionale n.63/3 del 15.12.2015 sono state programmate le risorse CIPE assegnando, tra le altre, risorse pari a € 2.008.500,00, a favore del "Progetto per il recupero dei vecchi percorsi

ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili – tratto San Giovanni Suergiu - Sant'Antioco”, individuando la ex Provincia di Carbonia Iglesias quale soggetto attuatore;

- con la stessa Deliberazione è stato autorizzato l'Assessorato dei Lavori Pubblici a delegare, ai sensi della legge regionale n.5/2007, la ex Provincia di Carbonia Iglesias alla realizzazione dell'intervento;

#### CONSIDERATO CHE

- per regolare le modalità di attuazione dell'intervento è stato sottoscritto il disciplinare regolante i rapporti tra amministrazione regionale, in qualità di ente finanziatore, e la ex Provincia di Carbonia Iglesias;
- il Disciplinare sopra citato prevede la predisposizione del Progetto preliminare da parte di questo ente e un cronoprogramma per la realizzazione dell'opera pari a 17,5 mesi;
- con Determinazione regionale n. 7088/182 del 24.02.2016 del Servizio viabilità e infrastrutture è stata delegata alla Ex Provincia di Carbonia Iglesias la realizzazione dell'opera “Progetto per il recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili – tratto San Giovanni Suergiu - Sant'Antioco” per un importo pari a € 2.008.500,00;

#### DATO ATTO CHE

- con Delibera dell'Amministratore Straordinario n.25 del 15.03.2016 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori “Progetto per il recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili – tratto San Giovanni Suergiu - Sant'Antioco” redatto dal personale interno del Servizio Pianificazione di questa amministrazione sulla base delle direttive del Dirigente e del Responsabile Unico del Procedimento;
  - con Determinazione dirigenziale n. 110 del 21.04.2016 è stata aggiudicata definitivamente alla società Domus srl, sede legale via Carlo Felice n.33 Sassari, P.Iva 02073510907, la procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori “Progetto per il recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili – tratto San Giovanni Suergiu - Sant'Antioco”;
  - la bozza del progetto definitivo redatto dalla società incaricata Domus SRL è stata consegnata in data 09.05.2016 e acquisita agli atti di questa amministrazione al n. di prot. 7864 della medesima data;
  - con Determinazione dirigenziale n. 124 del 09.05.2016 è stata indetta la Conferenza di Servizi ex art 14 Legge 241/1990, finalizzata al completamento del procedimento e al rilascio di tutti gli atti di assenso, autorizzazioni, permessi e nulla osta necessari per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
  - con Determinazione dirigenziale n. 158 del 15.06.2016, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 comma 2 e dell'art.14 – ter del L.241/1990 e s.m.i., è stato approvato il Verbale e dichiarato concluso positivamente il procedimento della Conferenza dei Servizi;
-

- con Deliberazione del Consiglio del 29.06.2016, il Comune di San Giovanni Suergiu ha adottato la “Variante al P.R.G. per la modifica area da zona bianca a zona S – Standard urbanistici, sottozona S3: aree per spazi pubblici attrezzati”;
  - in data 19.09.2016 è stato stipulato con ARST l’atto aggiuntivo alla Convenzione del 29.11.2012 circa la concessione degli immobili denominati “ex sede ferroviaria” tratto da San Giovanni Suergiu a Sant’Antioco a favore di questa amministrazione;
  - con Determinazione del Segretario generale dell’Autorità di Bacino della Sardegna n. 9978/rep.200 del 11.10.2016, è stato approvato lo Studio di compatibilità idraulica relativo al progetto in oggetto;
  - con Delibera dell’Amministratore Straordinario n.49 del 27.10.2016 è stato approvato il progetto definitivo redatto, conformemente al progetto preliminare, dal professionista incaricato sulla base delle direttive del Dirigente e del Responsabile Unico del Procedimento, ottenendo i pareri favorevoli degli enti coinvolti a seguito di convocazione della Conferenza di Servizi;
  - con Determinazione dirigenziale n. 64/LP del 08 novembre 2016 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “*Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili tratto San Giovanni Suergiu – Sant’Antioco*”, dando mandato al professionista incaricato di suddividere, ai sensi dell’art.51 del D.Lgs 50/2016, il progetto esecutivo in due lotti funzionali da aggiudicare anche con separata ed autonoma procedura, al fine di favorire l’accesso delle microimprese, piccole e medie imprese;
  - con nota prot. 16619 del 09.11.2016, è stato dato mandato al professionista incaricato di suddividere, ai sensi dell’art.51 del D.Lgs 50/2016, il progetto esecutivo in due lotti funzionali da aggiudicare anche con separata ed autonoma procedura, al fine di favorire l’accesso delle microimprese, piccole e medie imprese;
  - i lavori relativi al 2° stralcio “*Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili tratto San Giovanni Suergiu – Sant’Antioco – 2° stralcio funzionale: percorso in comune di Sant’Antioco*”, iniziati in data 04.05.2017, sono attualmente in fase di ultimazione;
  - il professionista incaricato ha presentato la copia del progetto esecutivo relativo al 1° stralcio “*Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili - tratto San Giovanni Suergiu / Sant’Antioco – 1° Stralcio funzionale: percorso in comune di San Giovanni Suergiu*”, acquisito agli atti di questa Amministrazione al n. di prot. 4212 del 22.02.2017;
  - con nota prot. 28545 del 04.12.2017, il R.U.P. ha chiesto integrazioni e alcune modifiche progettuali;
  - con nota acquisita agli atti di questa Provincia al n. di prot. 29014 del 07.12.2017, il progettista incaricato ha presentato gli elaborati modificati, consistenti in:
    - o All. A: Relazione Generale (versione dicembre 2017)
    - o All. H: Analisi dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
    - o All. I Elenco dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
-

- All. L: Computo metrico estimativo (versione dicembre 2017)
- All. M.4: Allegato D – Computo costi per la sicurezza (versione dicembre 2017)
- All. N: Quadro di incidenza della manodopera (versione dicembre 2017)
- All. O: Quadro economico di progetto (versione dicembre 2017)
- All. R: Capitolato Speciale d'Appalto (versione dicembre 2017)
- Tav. 5: Sviluppo planimetrico del tracciato (tratto sez. 1 – sez. 24) (versione dicembre 2017)
- Tav. 8.4: Interventi puntuali (versione dicembre 2017)
- Tav. 8.10: Interventi puntuali (versione dicembre 2017)
- Tav. 9.1: Sezioni progetto parte 1 (versione dicembre 2017)
- Tav.10 Particolari costruttivi (versione dicembre 2017)

DATO ATTO che

- in sede di progettazione esecutiva sono state rispettate tutte le prescrizioni/raccomandazioni formulate dagli Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi;
- è stato acquisito il Verbale di validazione del progetto esecutivo a firma del RUP e del progettista incaricato, redatto ai sensi e per gli effetti di cui dell'art. 26 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.ei., con il quale si è accertata e verificata la conformità del progetto esecutivo alla normativa vigente;

DATO ATTO che gli elaborati progettuali facenti parte del progetto esecutivo relativo al 1° Stralcio funzionale *“Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili tratto San Giovanni Suergiu – Sant’Antioco – 1° stralcio funzionale: percorso in comune di San Giovanni Suergiu”*, sono i seguenti:

ELABORATI RELAZIONALI:

- A - Relazione generale (versione dicembre 2017)
  - B - Relazione Geologica
  - C -Relazione Geotecnica
  - D -Studio di fattibilità ambientale
  - E - Relazione paesaggistica
  - F – Censimento delle interferenze
  - G - Lista delle aree oggetto di concessione da parte dell'ARST
  - H - Analisi dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
  - I - Elenco dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
  - L - Computo metrico estimativo (versione dicembre 2017)
  - M – Piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs n.81/08
-

- M.2 – Allegato B – Analisi e valutazione dei rischi
- M.3 – Allegato C – Fascicolo dell’opera
- M.4 – Allegato D – Computo costi per la sicurezza (versione dicembre 2017)
- N – Quadro di incidenza della manodopera (versione dicembre 2017)
- O - Quadro economico di progetto (versione dicembre 2017)
- P – Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti
- Q - Piano di riutilizzo delle terre
- R – Capitolato Speciale d’Appalto (versione dicembre 2017)
- S – Schema di contratto
- T – Cronoprogramma

ELABORATI GRAFICI:

- TAV\_1 INQUADRAMENTI CARTOGRAFICI
  - TAV\_2.1 CARTA DELLA PERMEABILITA'
  - TAV\_2.2 CARTA GEOLOGICA
  - TAV\_2.3 CARTA LITOTECNICA
  - TAV\_3 PLANIMETRIA STATO ATTUALE
  - TAV\_4 PLANIMETRIA SITUAZIONE IN PROGETTO
  - TAV\_5 SVILUPPO PLANIMETRICO DEL TRACCIATO (tratto sez. 1 – sez. 24) (versione dicembre 2017)
  - TAV\_6.1 PROFILO LONG. TRATTA 1
  - TAV\_6.2 PROFILO LONG. TRATTA 2
  - TAV\_7.1 SEZIONI TRASVERSALI TRATTA 1
  - TAV\_7.2 SEZIONI TRASVERSALI TRATTA 2
  - TAV\_8.1 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Trecase
  - TAV\_8.2 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via Garibaldi
  - TAV\_8.3 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via Oristano
  - TAV\_8.4 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento S.S. 195 (versione dicembre 2017)
  - TAV\_8.5 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Sezione n.13
  - TAV\_8.6 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via De Is Salinas
  - TAV\_8.7 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento loc. Nicola Girau
  - TAV\_8.8 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento al km 6,700
  - TAV\_8.9 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Su Crachi de Mesu
  - TAV\_8.10 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento rotonda S.S. 126 Sud (versione dicembre 2017)
-

TAV\_8.11 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento al km 5,400

TAV\_9.1 SEZIONI PROGETTO PARTE 1 (versione dicembre 2017)

TAV\_9.2 SEZIONI PROGETTO PARTE 2

TAV\_10 PARTICOLARI COSTRUTTIVI (versione dicembre 2017)

TAV\_11 PLANIMETRIA CATASTALE (tratto Sez. 1 – Sez. 30)

TAV\_12 SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

RITENUTO, pertanto, che sussistono tutte le condizioni per approvare il Progetto esecutivo del 1° Stralcio funzionale *“Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili tratto San Giovanni Suergiu – Sant’Antioco – 1° stralcio funzionale: percorso in comune di San Giovanni Suergiu”* - CUP C63D16000240006 - redatto dall’ing. Raffaele Patteri per conto della società incaricata Domus S.r.l., conformemente alla normativa vigente, alle regole tecniche e alle direttive impartite da questa amministrazione provinciale;

RICHIAMATO il contratto Repertorio n. 1, Raccolta 2016, del 20/10/2016 per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori alla società Domus s.r.l. dell’ing. Raffaele Patteri, che fissa un corrispettivo pari € 39.829,60, IVA esclusa;

VISTI

- lo Statuto dell’Ente;
- il Regolamento sull’ordinamento degli Uffici e Servizi di Questa Amministrazione;
- la Legge 241/1990 art.14 e seguenti recante le norme sul procedimento amministrativo;
- il D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.ei., nuovo codice lavori pubblici;
- il D.P.R. 207/2010, recante il regolamento di attuazione del Codice degli Appalti;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;

VISTO il Bilancio ed accertata la disponibilità dei fondi occorrenti.

ATTESA, pertanto, l’opportunità e la necessità di provvedere in merito;

RITENUTI meritevoli di approvazione i summenzionati elaborati tecnici;

---

VISTO il Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 23 del 15.12.2016 con il quale è stata attribuita al sottoscritto la dirigenza dell'Area Lavori Pubblici di questo Ente;

## DETERMINA

- 1) di CONSIDERARE la narrativa di cui in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di APPROVARE il 1° Stralcio funzionale del Progetto esecutivo relativo ai lavori di "Recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili tratto San Giovanni Suergiu – Sant'Antioco – 1° stralcio funzionale: percorso in comune di San Giovanni Suergiu", redatto dall'ing. Raffaele Patteri per conto della società incaricata Domus S.r.l., acquisito agli atti di questa Amministrazione al n. di prot. 4212 del 22.02.2017, come integrato con nota acquisita agli atti di questa Provincia al n. di prot. 29014 del 07.12.2017, e composto dai seguenti elaborati:

### ELABORATI RELAZIONALI:

- A - Relazione generale (versione dicembre 2017)
- B - Relazione Geologica
- C - Relazione Geotecnica
- D - Studio di fattibilità ambientale
- E - Relazione paesaggistica
- F - Censimento delle interferenze
- G - Lista delle aree oggetto di concessione da parte dell'ARST
- H - Analisi dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
- I - Elenco dei prezzi unitari (versione dicembre 2017)
- L - Computo metrico estimativo (versione dicembre 2017)
- M - Piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs n.81/08
- M.2 - Allegato B - Analisi e valutazione dei rischi
- M.3 - Allegato C - Fascicolo dell'opera
- M.4 - Allegato D - Computo costi per la sicurezza (versione dicembre 2017)
- N - Quadro di incidenza della manodopera (versione dicembre 2017)
- O - Quadro economico di progetto (versione dicembre 2017)
- P - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- Q - Piano di riutilizzo delle terre
- R - Capitolato Speciale d'Appalto (versione dicembre 2017)
- S - Schema di contratto
- T - Cronoprogramma

### ELABORATI GRAFICI:

- TAV\_1 INQUADRAMENTI CARTOGRAFICI
  - TAV\_2.1 CARTA DELLA PERMEABILITA'
  - TAV\_2.2 CARTA GEOLOGICA
  - TAV\_2.3 CARTA LITOTECNICA
  - TAV\_3 PLANIMETRIA STATO ATTUALE
  - TAV\_4 PLANIMETRIA SITUAZIONE IN PROGETTO
  - TAV\_5 SVILUPPO PLANIMETRICO DEL TRACCIATO (tratto sez. 1 - sez. 24) (versione dicembre 2017)
  - TAV\_6.1 PROFILO LONG. TRATTA 1
-

TAV\_6.2 PROFILO LONG. TRATTA 2  
 TAV\_7.1 SEZIONI TRASVERSALI TRATTA 1  
 TAV\_7.2 SEZIONI TRASVERSALI TRATTA 2  
 TAV\_8.1 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Trecase  
 TAV\_8.2 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via Garibaldi  
 TAV\_8.3 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via Oristano  
 TAV\_8.4 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento S.S. 195 (versione dicembre 2017)  
 TAV\_8.5 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Sezione n.13  
 TAV\_8.6 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento via De Is Salinas  
 TAV\_8.7 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento loc. Nicola Girau  
 TAV\_8.8 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento al km 6,700  
 TAV\_8.9 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento Su Crachi de Mesu  
 TAV\_8.10 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento rotonda S.S. 126 Sud (versione dicembre 2017)  
 TAV\_8.11 INTERVENTI PUNTUALI – Attraversamento al km 5,400  
 TAV\_9.1 SEZIONI PROGETTO PARTE 1 (versione dicembre 2017)  
 TAV\_9.2 SEZIONI PROGETTO PARTE 2  
 TAV\_10 PARTICOLARI COSTRUTTIVI (versione dicembre 2017)  
 TAV\_11 PLANIMETRIA CATASTALE (tratto Sez. 1 – Sez. 30)  
 TAV\_12 SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

3) di APPROVARE il seguente quadro economico (All. O - Quadro economico di progetto):

Voce	Descrizione	Impo
1	Bonifiche ambientali e disboscamento	19.259,48
1.1	Fondazione e sovrastruttura pista	739.997,81
1.2	Parapetti e Barriere stradali	44.932,44
1.3	Segnaletica	43.310,71
1.4	Sistemazione a verde	959,16
1.5	Arredi e accessori	8.610,78
1.6	Sommano Complessivamente per lavori	857.070,38
2	Oneri per l'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento	21.300,17
<b>3</b>	<b>Importo complessivo dei lavori</b>	<b>€ 878.370,55</b>
<b>4</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
4b	Progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, rilievi, accertamenti e indagini	21.995,22
4c	Supporto Dichiarazione compatibilità idraulica (San Giovanni Suergiu)	1.000,00
4d	Adeguamento onorario per stralcio progetto esecutivo (San Giovanni Suergiu)	4.661,46
	<b>Sommano spese tecniche</b>	<b>€ 27.656,68</b>
4e	Oneri previdenziali per spese tecniche (4 % voce 4b, 4c, 4d)	1.106,27
4f	I.V.A. per spese tecniche (22 % voce 4b, 4c, 4d, 4e)	6.327,85
4g	I.V.A. sull'importo complessivo dei lavori (22 % voce 3)	193.241,52
4h	Accantonamento per transazioni e accordi bonari (3% su voce 3 art. 12 D. Lgs. 207/2010)	23.716,00
4i	Imprevisti e arrotondamenti (ai sensi dell'art. 12 D. Lgs. 207/2010)	1.976,32



4l	Spese per pubblicità, e autorità vigilanza lavori pubblici	481,99
	<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>€ 254.506,64</b>
5	<b>RIEPILOGO</b>	
6	Importo complessivo dei lavori	857.070,38
7	Oneri attuazione del piano di sicurezza e coordinamento	21.300,17
8	Somme a disposizione dell'amministrazione	254.506,64
9	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 1.132.877,19</b>

- 4) di DARE ATTO che lo stanziamento complessivo per la realizzazione dei lavori pari a € 1.132.877,19 troverà copertura nei Cap. 45555/2017 e Cap. 25555/2017 finanziato con trasferimenti regionali;
- 5) di DARE ATTO che
- l'opera è inserita nel programma triennale e nell'elenco annuale delle opere pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n.34 del 20.12.2010, che prevedeva il piano di intervento relativo alla "Realizzazione delle piste ciclabili";
  - con Deliberazione della Giunta Regionale n.63/3 del 15.12.2015 sono state programmate le risorse CIPE assegnando risorse pari a € 2.008.500,00, a favore del "Progetto per il recupero dei vecchi percorsi ferroviari per la realizzazione di piste ciclabili – tratto San Giovanni Suergiu - Sant'Antioco";
- 6) di ACCERTARE, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che la previsione del pagamento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
- 7) di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 8) di TRASMETTERE il presente provvedimento all'Ufficio Finanziario per gli adempimenti di competenza.
- 9) di DISPORRE la pubblicazione del presente atto sull'albo pretorio on line, conformemente alle disposizioni di cui alla Legge 18 giugno 2009 n. 69, al fine di garantire l'effetto di pubblicità legale del provvedimento.

Li, 14/12/2017

L'Istruttore: *(Ugo Piras)*

IL DIRIGENTE D'AREA  
*Fulvio Bordignon*



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017 / 2236**

Settore Proponente: **Area Lavori Pubblici**

Ufficio Proponente: **Servizio Pianificazione Territoriale ed Urbanistica**

Oggetto: **LAVORI DI RECUPERO VECCHI PERCORSI FERROVIARI PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI - TRATTO SAN GIOVANNI SUERGIU / SANT'ANTIOCO 1 STRALCIO FUNZIONALE: PERCORSO IN COMUNE SAN GIOVANNI SUERGIU CUP C63D16000240006 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

Nr. adozione settore:                      Nr. adozione generale:

Data adozione:

## Visto Contabile

Area Finanziaria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere **NON NECESSARIO**.

Sintesi parere: **VISTO NON NECESSARIO**

Data 14/12/2017

Responsabile del Servizio Finanziario

Dr.Ssa Maria Collu

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate*