

**EX PROVINCIA DI CARBONIA IGLESIAS**  
**AREA DEI SERVIZI TECNOLOGICI**

**DISCIPLINARE TECNICO**

Allegato "C" alla  
determinazione n. 83/DT del 30.03.2016

**Procedura negoziata per l'affidamento mediante RDO sul CAT Sardegna del servizio di  
SFALCIATURA DELLE PERTINENZE STRADALI DELLA PROVINCIA DI CARBONIA  
IGLESIAS - STAGIONE 2016**

**Per. Ind.**

**Piero Madeddu**

## ART. 1

### OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente disciplinare tecnico ha per oggetto la prestazione del servizio di sfalcio e decespugliamento di vegetazione (erba, rovi, cespugli, macchia mediterranea in genere, canne ecc.) nelle banchine e pertinenze stradali in genere, lungo le strade della Provincia di Carbonia Iglesias di seguito meglio evidenziate, da effettuarsi anche a tratti saltuari, nel pieno rispetto delle "Prescrizioni regionali antincendio per il biennio 2014 - 2016", che - in materia di prevenzione incendi - indicano il **15 giugno** dell'anno corrente come termine ultimo per la pulizia della fasce di pertinenza stradale.

## ART. 2

### AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'importo complessivo del servizio da eseguirsi a corpo, ammonta a euro **158.560,80** oltre **€ 3.324,45** di sicurezza non soggetto a ribasso d'asta e IVA al 22%, per **ml. 264.268,00** di strada per complessivi **ml. 528.536,00** di sfalcio.

La Provincia, durante l'esecuzione del servizio, ha facoltà insindacabile di fare eseguire, alle stesse condizioni del contratto, una minore o maggiore quantità di lavorazioni fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del presente contratto, senza che l'Appaltatore abbia diritto ad ulteriori indennità o risarcimenti di qualsiasi specie se non il solo compenso derivante dall'esecuzione delle ulteriori lavorazioni.

L'elencazione di cui sopra ha pertanto carattere esemplificativo e non esclude altre categorie di prestazioni, per le cui autorizzazioni ed approvazioni si procederà nei termini e con le modalità previste dalle normative vigenti.

## ART. 3

### DURATA DEL CONTRATTO, SCADENZA E PENALE

L'appaltatore dichiara in sede di gara, a pena di esclusione, di accettare la "consegna del servizio" sotto riserva di legge, nelle more della stipula del contratto, in modo da assicurare il pieno rispetto dei termini previsti dalle "Prescrizioni Regionali antincendio"

Il servizio dovrà iniziare subito dopo la firma del verbale di consegna, anche in pendenza di contratto e ciò per poter rispettare i tempi imposti dall'Ordinanza Regionale. Le prescrizioni regionali individuano, per l'anno di riferimento, il periodo in cui vige lo *stato di elevato rischio di incendio boschivo*, solitamente dal *15 giugno al 15 ottobre*.

Qui di seguito si riportano le principali fasi e scadenze contrattuali:

- entro 30 giorni dalla consegna, se richiesto dall'Amministrazione a suo insindacabile giudizio, in relazione alla situazione climatica ed allo sviluppo precoce della vegetazione nelle banchine, dovrà essere completato un primo taglio della vegetazione di cui sopra e si dovrà aver provveduto all'asportazione ed allo smaltimento in apposito centro di raccolta autorizzato dei relativi residui, lungo la viabilità interessata e le pertinenze stradali di cui al presente disciplinare, fatta salva l'eventualità dell'abbruciamento, se autorizzato dall'Ispettorato Forestale;
- entro il 15 giugno (salvo diversa disposizione regionale): dovrà essere completato il taglio della vegetazione di cui sopra e si dovrà aver provveduto all'asportazione ed allo smaltimento in apposito centro di raccolta autorizzato dei relativi residui, lungo tutta la viabilità e le pertinenze stradali di cui al presente disciplinare, secondo quanto stabilito dalla suddetta Ordinanza Regionale, fatte salve eventuali proroghe concesse dalla Regione;

Per quanto sopra, il servizio avrà la sua scadenza naturale alla cessazione del periodo di permanenza dello *stato di elevato rischio di incendio boschivo*.

Per il mancato rispetto del termine di cui sopra verrà applicata, per ogni giorno

di ritardo nell'ultimazione dello sfalcio entro il 15 giugno, una penale giornaliera pari a all'uno per mille dell'importo netto contrattuale, oltre alle sanzioni eventualmente comminate dagli organi di controllo (Servizio Forestale della R.A.S., ecc.) che faranno interamente capo alla ditta.

L'importo complessivo delle penali comminate non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 25, in materia di risoluzione del contratto. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'Amministrazione appaltante a causa dei ritardi e/o del mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali e non preclude eventuali azioni giudiziarie da parte dell'Amministrazione, comprese richieste di risarcimento di eventuali danni materiali o morali. Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo alla applicazione, anche in relazione ad eventi meteorologici.

#### **ART. 4**

##### **MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E DI AGGIUDICAZIONE**

Il servizio verrà aggiudicato alla ditta che avrà offerto il maggior ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara ai sensi dell'art. 82 del D. Lgs. 163/2006.

Resta, comunque, esplicitamente convenuto che l'appalto si intende assunto dall'Appaltatore a tutto suo rischio ed in maniera aleatoria in base ai calcoli di propria convenienza, con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito, compreso l'aumento dei costi di qualsiasi natura e genere, nonché da qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi anche dopo l'aggiudicazione.

#### **ART 5**

##### **OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI**

L'assunzione del servizio di cui al presente disciplinare, implica da parte dell'Appaltatore, la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono alle opere ed in generale di tutte le circostanze principali ed accessorie, allo stato dei luoghi in cui è previsto l'intervento, che possono aver influito sul giudizio dell'appaltatore circa la convenienza di assumere l'appalto, anche in relazione al ribasso offerto.

La partecipazione al servizio oggetto del presente disciplinare, comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni contenute nel presente disciplinare e nel relativo bando di gara. L'Appaltatore si intende inoltre obbligato all'osservanza del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

La Ditta si intende inoltre obbligata all'osservanza del Nuovo Codice della Strada, del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n° 285 e dal Regolamento di Attuazione D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495, nonché di ogni altra norma applicabile in materia.

#### **ART. 6**

##### **RECESSO UNILATERALE DELL'AMMINISTRAZIONE**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'articolo 1671 del Codice Civile, in qualunque tempo e fino al termine del servizio, per motivi di pubblico interesse. Il recesso è esercitato per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento. Il recesso non può avere effetto prima che siano trascorsi 15 (quindici) giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione. Qualora l'Amministrazione si avvalga della facoltà di recesso unilaterale, essa si obbliga a pagare all'Appaltatore un'indennità corrispondente a quanto segue:

- prestazioni già eseguite dall'Appaltatore al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione

ne;

- spese sostenute dall'Appaltatore;
- un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti (4/5) del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

## **ART. 7**

### **CAUSE OSTATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E SOSPENSIONE DELL'APPALTO PER VOLONTÀ DELL'AMMINISTRAZIONE. RECESSO DELL'APPALTATORE**

Per ragioni di pubblico interesse o per fatti sopravvenuti non imputabili all'Amministrazione, la stessa può sospendere l'esecuzione delle prestazioni relative al presente appalto per tutta la durata della causa ostantiva.

Decorso un periodo di 6 (sei) mesi è facoltà dell'Appaltatore recedere dal contratto senza diritto ad indennizzo alcuno, fatto salvo il pagamento delle prestazioni rese.

L'Amministrazione, fermo restando quanto sopra riportato, si riserva la facoltà di sospendere l'esecuzione della prestazione per un periodo complessivo massimo di 6 (sei) mesi senza che la Ditta possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità.

L'Amministrazione provvede a comunicare per iscritto all'Appaltatore la sospensione dell'esecuzione almeno 24 (ventiquattro) ore prima della data fissata per la sua decorrenza.

Qualora l'avvio dell'esecuzione del servizio avvenga in ritardo rispetto al termine indicato nel contratto per fatto o colpa imputabile all'Amministrazione, l'Appaltatore può chiedere di recedere dal contratto. Nel caso di accoglimento dell'istanza di recesso l'Appaltatore ha diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali nonché di quelle effettivamente sostenute e documentate, ma in misura non superiore ai limiti stabiliti dal regolamento. Ove l'istanza dell'Appaltatore non sia accolta e si proceda tardivamente all'avvio dell'esecuzione del contratto, la stessa Ditta ha diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, le cui modalità di calcolo sono stabilite dal regolamento.

La facoltà dell'Amministrazione di non accogliere l'istanza di recesso dell'Appaltatore non può esercitarsi, con le conseguenze previste dal precedente comma, qualora il ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto superi la metà del termine utile contrattuale o comunque sei mesi complessivi.

## **ART. 8**

### **PRESCRIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE**

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, consistono nello sfalcio meccanico e/o manuale della vegetazione lungo le superfici inclinate o in piano, la potatura di formazione e conservazione delle siepi o arbusti e la potatura o abbattimento di essenze arboree presenti nelle pertinenze stradali, così come riportate nell'elenco in calce, per tutta la durata dell'appalto.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e dovranno interessare, di norma, la larghezza delle pertinenze stradali (in accordo con quanto stabilito dalla normativa regionale e nazionale) a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine ove queste fossero in bitume, cemento o comunque pavimentate e, in ogni caso, secondo le disposizioni impartite dall'Amministrazione attraverso il suo personale.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire il taglio delle erbe e degli arbusti, senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli, con esclusione dell'utilizzo di diserbanti.

La Ditta è tenuta ad organizzare la propria logistica per la distribuzione di risorse umane, attività e servizi nei luoghi nei quali l'appalto deve essere realizzato, nonché per gli spostamenti.

Il servizio dovrà essere svolto, per tutta la durata del servizio, secondo le indicazioni riportate nell'Ordinanza Regionale per l'anno in corso, e l'Appaltatore dovrà garantire lavorazioni contemporanee.

In particolare le lavorazioni dovranno comprendere:

- sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate ed altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), di tipo e potenza adeguata e purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. L'altezza di taglio dovrà essere uniforme su tutta la superficie interessata dallo sfalcio e saranno da evitare scrupolosamente la presenza ciuffi d'erba non tagliati. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale quali segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordonate e barriere, che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico.
- Aspirazione, carico e trasporto, **da eseguire prontamente**, dei materiali derivanti dalla falciatura mediante conferimento in discarica autorizzata ovvero su aree di cui la Ditta abbia piena disponibilità (e le eventuali autorizzazioni necessarie) e dotate dei requisiti richiesti dalle norme di prevenzione incendi. Per quanto attiene al materiale conferito in discarica autorizzata si dovrà avere cura di tenere separato il materiale organico (foglie, carta, sfalcio) dal restante materiale. Le aree dopo lo svolgimento dell'intervento di sfalcio dovranno comunque apparire pulite senza la presenza di materiali residui se sminuzzati dall'intervento delle macchine. L'onere per lo smaltimento del materiale presso discarica autorizzata si intende ricompreso all'interno del prezzo d'appalto. La Ditta dovrà eseguire le operazioni di sfalcio in modo tale da evitare l'innescio e la propagazione di incendi e nei pressi delle macchine operatrici dovrà tenere a disposizione personale dotato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle succitate macchine, conformemente a quanto indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna nell'Ordinanza Regionale Antincendio. È fatto assoluto divieto di abbruciare l'erba nelle pertinenze stradali. Il piano viabile al termine di ogni operazione dovrà risultare assolutamente sgombro dai residui prodotti dall'intervento delle macchine sfalciatrici; in particolare si dovrà avere cura di ripulire la segnaletica orizzontale e verticale eventualmente sporcata dalle operazioni di sfalcio. Al termine del taglio, l'erba dovrà avere una altezza media di tre centimetri e non dovrà comunque superare i cinque centimetri di altezza dal colletto.
- Regolamentazione della circolazione lungo i tratti stradali interessati dallo sfalcio, mediante la fornitura e posa in opera della prescritta segnaletica provvisoria, di impianti semaforici ove resi necessari da particolari condizioni stradali e di traffico, e l'utilizzo di movieri, in conformità alle disposizioni di cui al Disciplinare Tecnico allegato al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26.09.2002) e successive modificazioni e integrazioni, oltre a quelle contenute nel Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione. Tali provvedimenti dovranno essere posti in essere a cura della Ditta, ritenendosi impliciti nell'attuazione delle misure minime di sicurezza del servizio.
- Nel caso di presenza di rifiuti, l'area interessata dal deposito dei rifiuti dovrà essere sfalciata dopo l'avvenuta rimozione e smaltimento degli stessi nel rispetto delle prescrizioni a norma, cura e spese della ditta stessa. Le aree, dopo l'intervento definitivo di sfalcio, dovranno apparire completamente pulite.
- Il materiale di risulta dovrà essere in ogni caso allontanato, dalla vicinanza degli scivoli, delle canalette e dei pozzetti per la raccolta delle acque piovane onde evi-

tare intasamenti degli scivoli, delle canalette e delle condotte di raccolta delle acque stesse, e smaltito nei modi consentiti dalle norme vigenti.

- La Ditta, prima dell'emissione dello stato di avanzamento o dello stato finale, dovrà produrre idoneo documento comprovante l'eventuale smaltimento in discarica autorizzata, in mancanza del quale non si darà luogo al relativo pagamento.

Le operazioni di sfalcio riguardano:

- le banchine laterali sia del corpo stradale che dei rami di svincolo anche in presenza di guardrail e segnalimiti per la larghezza minima a partire dal bordo della pavimentazione, stabilita dalle Prescrizioni Regionali Antincendi vigenti o secondo quanto impartito dal personale preposto della Provincia e, comunque, secondo le Prescrizioni normative o tecniche che dovessero subentrare successivamente alla stipula del contratto.
- eventuale banchina centrale spartitraffico: lo sfalcio sarà eseguito sia lungo i tratti di spartitraffico liberi da piante arbustive che sui tratti ove sono a dimora specie arbustive;
- le scarpate, sia in rilevato che in trincea, a qualunque altezza o profondità, inclinazione, nonché la banchina laterale a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia, il tutto secondo quanto stabilito dalla citata delibera regionale e secondo le indicazioni dell'Amministrazione appaltante;
- le aree particolari, come aree interne ai rami di svincolo, aree di parcheggio ed aree a verde in genere.
- Il materiale di risulta delle operazioni di sfalcio rimarrà di proprietà della Ditta che sarà in ogni caso obbligata ad effettuare lo sgombero dalle pertinenze nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 24 ore dalle banchine laterali e dalla banchina centrale spartitraffico e non oltre 7 giorni dalle altre aree.

## **ART. 9**

### **NORME GENERALI DI VALUTAZIONE**

Le lavorazioni saranno quelle previste nel presente disciplinare riguarderanno le strade indicate nell'elenco in calce.

Il relativo prezzo offerto è comprensivo di ogni onere stabilito dalle norme tecniche del presente disciplinare e lo stesso tiene sempre conto degli oneri per la sicurezza, per l'installazione e la manutenzione della segnaletica nonché la regolamentazione del traffico, in considerazione del fatto che i lavori vengono sempre eseguiti in presenza di traffico, e dello smaltimento e trasporto a discarica autorizzata di tutti i residui e rifiuti, fatta salva la possibilità di abbruciamento, se consentito dagli organi competenti.

L'estesa stradale indicata è comprensiva di opere d'arte, accessi e incroci per cui col il prezzo corrisposto sono da intendersi compensati gli oneri aggiuntivi derivanti dalla presenza di eventuali reliquati, piazzole di sosta e altre aree di proprietà dell'Amministrazione. Per lo stesso motivo non sono state differenziate le tratte stradali in cui la pertinenza provinciale è inferiore ai tre metri (laddove il limite di proprietà sia a distanza inferiore a 3 (tre) metri rispetto al ciglio bitumato o pavimentato).

Il prezzo, dedotto del ribasso d'asta, è fisso e invariabile, ed in conseguenza l'Appaltatore, oltre alla corresponsione del prezzo contrattuale, non potrà pretendere indennizzi, compensi o sovrapprezzi a nessun titolo. Il prezzo pattuito compenserà ogni onere ed obbligo generale e particolare, nessuno escluso, anche non espressamente previsto in contratto, necessario a dare regolarmente compiuto il servizio secondo quanto riportato nel presente disciplinare. La Ditta non potrà vantare diritti di sorta sull'estensione degli interventi da eseguire nelle strade provinciali così come indicate, che ha il solo scopo di agevolarla nella valutazione dell'offerta. L'importo contrattuale sarà quello offerto al netto del ribasso, ricadendo a carico della Ditta tutti gli oneri a suo

carico previsti nel presente disciplinare e che si intendono comunque compensati con il prezzo offerto. L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare i termini temporali ed economici del servizio, secondo la normativa vigente.

## **ART. 10**

### **CONSEGNA DEL SERVIZIO**

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio dei medesimi, potrà essere impartita subito dopo l'aggiudicazione, con procedura d'urgenza, subito dopo la firma in calce del presente disciplinare che costituirà obbligazione per le parti. La consegna risulterà da apposito processo verbale, in duplice esemplare. La mancata presentazione alla convocazione per la consegna e/o la mancata accettazione della stessa costituirà grave inadempienza con conseguente revoca dell'aggiudicazione, salvi gli altri effetti della risoluzione di cui allo specifico articolo.

Qualora l'Appaltatore risultasse inadempiente a tali obblighi, non si potrà procedere alla consegna del servizio. Non appena ricevuta la consegna l'Appaltatore dovrà provvedere a redigere il programma di servizio e dovrà organizzare quanto occorre per assicurare la perfetta esecuzione dello stesso, che sarà sviluppato dall'Appaltatore nel modo che crederà meglio e di sua convenienza, purché assicurati di darli compiuti nel termine stabilito e salvo quelle limitazioni che l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, potrà disporre di volta in volta.

## **ART. 11**

### **ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE**

L'Appaltatore dovrà avere a disposizione le attrezzature, i mezzi ed i macchinari idonei e necessari per l'esecuzione del servizio e dovrà esplicitamente dichiararlo in sede di gara e curare che tutti i mezzi d'opera e le attrezzature siano efficienti, in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea.

Qualora circostanze speciali, o prescrizioni impositive di enti preposti alla tutela del patrimonio arboreo, lo richiedessero, l'incaricato dell'Amministrazione, potrà imporre diverse prescrizioni in merito all'esecuzione del servizio, senza che per questo l'Appaltatore abbia diritto a maggiori e/o diversi compensi.

Le risorse umane impiegate sono tenute ad osservare diligentemente gli oneri e le norme previste dalla normativa di riferimento e dal presente disciplinare. La Ditta si impegna a garantire alle risorse umane da essa impegnate nell'attività oggetto del presente appalto la massima informazione circa le modalità di svolgimento dei singoli servizi e le norme contenute nel presente disciplinare, sollevando pertanto l'Ente da oneri di istruzione delle stesse.

L'Appaltatore dovrà esprimere e comunicare per iscritto all'Amministrazione il nominativo di un responsabile tecnico che assuma le funzioni di referente dell'attività nei confronti del Servizio Viabilità della Provincia di Carbonia Iglesias, referente che dovrà essere sempre reperibile al numero di fax e al recapito telefonico che a tale scopo dovranno essere prontamente comunicati.

Oltre a quanto previsto da tutti i piani per le misure di sicurezza dei lavoratori, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri e gli obblighi che seguono con la fedele esecuzione degli ordini impartiti per quanto di competenza dall'incaricato dell'Amministrazione, in conformità alle pattuizioni contrattuali, in modo che le lavorazioni eseguite risultino a tutti gli effetti a perfetta regola d'arte:

- l'assunzione in proprio, tenendone indenne l'Amministrazione, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni della Ditta, a termini di contratto;

- il ricevimento, lo scarico e il trasporto nei luoghi di deposito o nei punti di impiego secondo le disposizioni dell'incaricato dell'Amministrazione dei materiali; i danni

che per cause dipendenti dall'Appaltatore fossero apportati ai materiali e manufatti suddetti devono essere ripristinati a carico dello stesso;

- la pulizia del cantiere e delle vie di transito e di accesso allo stesso, compreso lo sgombero dei materiali di rifiuto e conferimento a discarica;

- la gestione dei rifiuti, che dovrà essere eseguita in conformità a quanto prescritto dalla normativa nazionale e regionale in vigore;

- la fornitura e manutenzione dei cartelli di avviso e comunque di quanto altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza del cantiere;

- l'adozione, nell'esecuzione del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, considerando che gli interventi verranno effettuati con attività funzionanti, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni; con ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni a carico dell'Appaltatore, restandone sollevati l'Amministrazione, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza del servizio.

L'Appaltatore è responsabile dell'esatto adempimento, della perfetta esecuzione del servizio affidato.

Rimane a carico dell'Appaltatore l'onere della delimitazione del cantiere di lavoro con le misure idonee ad evitare ogni danno in genere nonché quello di attuare tutte le misure idonee e necessarie a mantenere possibile durante i servizi la circolazione ed il sicuro transito con l'osservanza del Codice della Strada, D.Lgs. 30.04.1992 n° 285, e relativo Regolamento di esecuzione.

In conseguenza degli obblighi assunti con il presente disciplinare, l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire i danni risentiti dalla Provincia e dai terzi in dipendenza dell'esecuzione dei servizi e conseguentemente a manlevare da ogni richiesta la Provincia.

L'Appaltatore è obbligato:

a) ad intervenire alle verifiche disposte dall'incaricato dell'Amministrazione, le quali possono comunque essere eseguite alla presenza di due testimoni qualora egli, invitato, non si presenti;

b) a produrre giornalmente un rapporto di lavoro (report) con riportate le lavorazioni svolte; tale rapporto di lavoro dovrà essere firmato dalla Ditta e controfirmato dall'Amministrazione, dovrà riportare il dettaglio del personale, dei mezzi e dei materiali utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni nonché le quantità eseguite. I rapporti di lavoro dovranno essere consegnati all'incaricato dell'Amministrazione con frequenza al massimo settimanale, costituendo pertanto la base per il controllo e monitoraggio della prosecuzione dei lavori;

c) all'osservanza delle norme regionali antincendio, per le cui violazioni rimane unico ed esclusivo destinatario in relazione alle conseguenti sanzioni amministrative e penali.

Sono a totale carico dell'Appaltatore e sono compresi nel prezzo tutti gli oneri relativi all'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), ecc., nulla escluso.

Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'Appaltatore è tenuto all'applicazione integrale di tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti, nonché all'osservanza di tutte le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di pre-



venzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n° 81 e successive modificazioni.

L'Appaltatore rimane altresì tenuto:

- ad assicurare il controllo e la manutenzione del cantiere e di tutti i macchinari e le attrezzature in modo da prevenire eventuali situazioni di pericolo che potrebbero interessare il personale addetto;

- ad assicurare il tempestivo approntamento in cantiere delle attrezzature, dei ripari, della segnaletica e delle procedure esecutive previste dal Documento di valutazione del Rischio redatto ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.

- a disporre in cantiere di personale idoneo e qualificato in funzione di ogni singola lavorazione, segnalando l'eventuale personale tecnico ed amministrativo presente ai sopralluoghi;

- a fornire alle eventuali presenze in cantiere, tutta la documentazione e tutte le informazioni relative ai rischi, alle lavorazioni e a quant'altro ritenuto necessario per prevenire incidenti od infortuni al personale presente in cantiere ed ai terzi che circolano nelle immediate vicinanze del cantiere;

- a mettere a disposizione del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione delle eventuali imprese subappaltatrici e dei lavoratori autonomi il Documento di valutazione del Rischio redatto ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.

- ad informare l'incaricato dell'Amministrazione delle eventuali proposte di modifica al Documento di valutazione del Rischio formulate;

- ad organizzare il servizio di pronto soccorso ed allontanamento dei lavoratori in caso di emergenza in funzione delle caratteristiche ambientali, tecniche e procedurali del cantiere, oggetto del presente disciplinare;

- ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione del servizio, provvedendo, all'uopo a sue spese con opere provvisorie e con le prescritte segnalazioni, oppure studiando con l'incaricato dell'Amministrazione temporanee deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti;

- a provvedere alla stipula di apposita assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile per danni causati a terzi.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nella esecuzione dell'appalto.

L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore sarà inoltre obbligato a garantire, contro eventuali danni prodotti da terzi, le opere eseguite, restando a suo carico le scese occorrenti per riparare i guasti prima dell'apertura al transito.

L'Appaltatore è obbligato a verificare l'eventuale presenza di interferenze di qualsivoglia genere nella zona interessata dal servizio; dovrà inoltre adottare tutte le cautele e gli accorgimenti tecnici necessari per evitare danneggiamenti di qualunque tipo.

Durante il corso del servizio l'Amministrazione appaltante, potrà impartire disposizioni intese ad ottenere l'integrazione e/o la sostituzione dell'attrezzatura sopra indicata, senza che per questo l'Appaltatore abbia diritto a maggiori compensi.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appal-

tatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione del servizio. L'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun ulteriore compenso, ad allestire le opere di segnalazione e protezione, mediante sbarramenti e segnalazioni in corrispondenza del cantiere sia nella sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal "Nuovo Codice della Strada" e dal "Regolamento di Esecuzione".

Dovrà pure provvedere in genere a tutte le operazioni provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti al servizio e dei terzi. Per le norme relative all'esecuzione di lavorazioni in presenza di traffico si faccia riferimento a quanto riportato nel documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I) redatto dall'Amministrazione e facente parte dei documenti contrattuali. Sono, comunque, a completo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri che derivano dalla esecuzione di lavorazioni in presenza di traffico ed in particolare:

- dalla frammentarietà delle esecuzioni che dovrà essere operata per tratti, anche saltuari e comunque secondo quanto sarà stabilito in corso d'opera a giudizio insindacabile dell'Amministrazione appaltante;

- dalla necessità di eseguire le lavorazioni in presenza di traffico, garantendo sempre la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in ogni condizione;

- dalla posa e raccolta della segnaletica regolamentare in corrispondenza di ciascun cantiere, nonché dal mantenere l'efficienza per tutta la durata delle lavorazioni stesse, attenendosi scrupolosamente alle norme di legge in vigore all'atto dell'esecuzione, al nuovo Codice della Strada, alle sue eventuali modifiche ed al relativo regolamento di esecuzione ed attuazione;

- dal ripristino di strade pubbliche e private danneggiate dal transito di mezzi di lavoro o comunque dall'esecuzione dei lavori.

Saranno perciò posti in essere gli impianti provvisori di regolazione e deviazione del traffico durante il cantiere, quali gli eventuali semafori provvisori, segnaletica verticale, furgoni di adeguata massa con predisposta la segnaletica per cantiere mobile (segnale mobile di preavviso e segnale mobile di protezione) per realizzare detti cantieri secondo quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002, ecc.

Le lavorazioni oggetto del presente appalto, dovranno essere eseguite in strada aperta al traffico, secondo quanto previsto dal documento unico di valutazione dei rischi "D.U.V.R.I.", secondo gli schemi e le modalità indicate nel D.M. 10/07/2002 e comunque secondo le eventuali indicazioni impartite dall'Amministrazione appaltante.

Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera.

L'Appaltatore è obbligato a dotarsi della segnaletica per la conduzione dei cantieri mobili specifici.

La Ditta è rigorosamente tenuta a organizzare un servizio di sorveglianza ai cantieri stradali durante le fasi lavorative espletato da personale all'uopo addestrato ed in grado di svolgere con la massima diligenza e precisione i compiti affidatigli.

Il personale incaricato avrà il compito di:

- controllare costantemente la posizione dei segnali, ripristinandone l'esatta collocazione, secondo gli schemi trasmessi, qualora essi vengano spostati od abbattuti dal vento o dai veicoli in transito;

- in condizioni di scarsa visibilità, mantenere perfettamente visibile tutti i dispositivi di segnalazione previsti provvedendo alla loro pulizia.

Nei casi in cui l'intensità del traffico, in transito nella zona interessata dai lavori, sia tale da provocare l'incolonnamento dei veicoli e comunque a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, dovrà essere attivato il servizio di segnalazione "coda" al fine di presegnalare immediatamente ai veicoli sopraggiungenti tale evento.

Tutti gli oneri relativi alla fornitura, posa, spostamento e sorveglianza della segnaletica di cantiere e quant'altro richiesto dall'Amministrazione appaltante, sono a carico dell'Appaltatore e compensati col prezzo contrattuale. L'Appaltatore si impegna ad osservare tutte le prescrizioni contenute nel Piano Sostitutivo di Sicurezza nonché tutte le norme prescritte dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento attuativo (D.P.R. n° 495 del 16.12.1992), quelle contenute nelle circolari Ministero LL.PP: n° 9540 del 20.12.1960 e n° 1220 del 22.07.1983 ed al DM 10.07.2002, nonché dalle prescrizioni contenute nel documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) e nel presente disciplinare ed ulteriori prescrizioni si rendessero necessarie.

Tutto il personale presente in cantiere a qualsiasi titolo deve inderogabilmente indossare indumenti ad alta visibilità.

In caso di incidenti o comunque di fatti lesivi per gli utenti, per il personale dipendente dell'Amministrazione, per quello dipendente dalla Ditta e per terzi in genere, compresi i rispettivi beni, nonché per la proprietà stradale e per cose e mezzi di proprietà che dovessero verificarsi durante o in conseguenza dei lavori, con particolare riguardo a quelli dovuti dalla inosservanza delle norme di sicurezza, la responsabilità di essi ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Appaltatore che ne subirà tutte le conseguenze di carattere sia civile che penale, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità inerente e conseguente ai fatti.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali oltre a quanto stabilito nel contratto, qualunque siano le condizioni nelle quali egli deve eseguire i lavori con particolare riguardo alla esecuzione delle opere singolarmente per tratti anche distanziati nel tempo ed alla esecuzione delle opere medesime in presenza di traffico di esercizio con qualsiasi condizione di deflusso, o parzializzazione del medesimo, né potrà far valere per richiedere compensi od indennizzi, la scelta delle disposizioni ritenute più idonee per la sicurezza sia dei lavoratori che degli utenti stradali. Gli interventi, secondo quanto stabilito dall'Amministrazione all'atto della consegna, potranno essere sospesi in condizioni di scarsa visibilità.

In ogni caso nei giorni prefestivi, festivi e di traffico particolarmente intenso, le segnaletiche dovranno, per quanto possibile ed a giudizio dell'Amministrazione, essere rimosse e tutte le corsie aperte al traffico. Tuttavia, per quanto concerne le norme di cui sopra, si dovrà far riferimento alle disposizioni contenute nel documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.), ed eventuali misure aggiuntive contenute nel presente disciplinare nonché impartite di volta in volta dall'incaricato dell'Amministrazione.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni che l'Amministrazione potrà prescrivere per la sicurezza del traffico in ordine ad interruzioni, sospensioni e limitazioni dei lavori. In particolare la Ditta dovrà subordinare l'organizzazione del cantiere e la programmazione delle lavorazioni alla necessità di sospendere il servizio stesso in coincidenza dei periodi di esodo estivo e di particolari ricorrenze festive durante le quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore traffico. Tutti gli oneri conseguenti sono a carico dell'Appaltatore.

Salvi ed impregiudicati ogni altro diritto ed azione, per il solo fatto dell'inosservanza di alcune delle disposizioni contenute nel documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.), sarà applicata la penale prevista dal presente disciplinare.

## **ART. 12**

### **CONTROLLI DEL SERVIZIO**

Qualora le operazioni effettuate, risultassero inefficaci o di parziale efficacia, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare ulteriori interventi supplementari a richiesta dell'Amministrazione senza onere alcuno per l'Ente, pena la non liquidazione dell'intervento già eseguito.

In caso di non puntuale rispetto del presente disciplinare e delle ulteriori definizioni esplicitate in sede contrattuale, l'Amministrazione contesterà formalmente tali inadempienze con l'invito all'Appaltatore a provvedere sollecitamente a fornire le dovute controdeduzioni. Qualora queste ultime non fossero ritenute esaustive, ovvero in ogni caso se lo riterrà opportuno, l'Amministrazione potrà comminare le specifiche penali previste.

La risoluzione del contratto, per gravi inadempienze contrattuali, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare il servizio ad altra ditta. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione.

Per ottenere la rifusione di eventuali danni subiti, il rimborso delle spese ed il pagamento delle penalità, qualora l'Aggiudicatario, opportunamente avvisato, non adempia, l'Amministrazione potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti della Ditta stessa, per servizi già eseguiti ovvero sulla cauzione definitiva, che deve essere immediatamente reintegrata.

### **ART. 13**

#### **MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il pagamento avverrà in tre soluzioni: verrà liquidata la somma pari ad € 50.000,00 dell'importo offerto in sede di gara, al completamento di almeno la metà della quantità previste dal presente servizio, salvo eventuali penali comminate per ritardi o altro, entro 30 giorni dalla richiesta di pagamento che potrà essere liquidata solo a seguito di verifica positiva da parte dell'Amministrazione; il restante 50%, sempre al netto del ribasso, verrà liquidato dopo l'emissione del certificato di regolare esecuzione.

I pagamenti in oggetto saranno effettuati mediante ordinativi di pagamento intestati alla ditta con le modalità che dalla stessa verranno indicate in forma scritta e secondo quanto più avanti stabilito, in ottemperanza alla Legge n° 136 del 13 agosto 2010.

### **ART. 14**

#### **INADEMPIENZE DELL'APPALTATORE**

Nel caso si verificassero eventuali inadempienze e disservizi, il responsabile del procedimento segnalerà gli stessi in forma scritta o a mezzo telegramma o raccomandata A.R. all'Appaltatore.

Qualora dovessero persistere da parte dell'Appaltatore eventuali deficienze del servizio o constatate inadempienze degli obblighi espressamente enunciati e richiamati nel presente contratto, salvo restando l'esercizio di ogni e più ampia facoltà di legge, si potrà procedere in qualsiasi momento alla risoluzione del contratto, da notificare a mezzo lettera raccomandata, senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun indennizzo.

### **ART. 15**

#### **DANNI A TERZI E RESPONSABILITÀ CIVILE**

L'Appaltatore sarà considerato responsabile dei danni che i suoi dipendenti o i suoi mezzi dovessero arrecare a persone e cose durante lo svolgimento del servizio, tenendo sollevata l'Amministrazione Appaltante e i suoi dipendenti da ogni responsabilità al riguardo.

A tal fine sarà necessario che la Ditta stipuli una polizza assicurativa di importo

pari a cinque volte l'importo a base d'asta che copra tutti i rischi da ciò derivanti e che abbia durata pari a quella del contratto.

## **ART. 16**

### **RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

In caso di risoluzione del contratto la Provincia procederà all'affidamento del servizio a terzi in danno all'Appaltatore secondo le procedure concorsuali previste in caso d'urgenza.

L'affidamento a terzi verrà notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte.

All'Appaltatore saranno addebitate le spese sostenute in più dall'Ente rispetto a quelle previste dal contratto risolto; esse saranno prelevate dal deposito cauzionale e, ove questo non sia sufficiente, da eventuali crediti dell'Appaltatore; nel caso di minor spesa nulla competerà all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dalle responsabilità civile e penale in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

Fatte salve le cause di risoluzione previste dalla legislazione vigente l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ex articolo 1456 del Codice Civile (clausola risolutiva espressa) nei seguenti casi:

- reiterata deficienza e negligenza nell'esecuzione del servizio quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate in numero non inferiore a tre compromettano il servizio stesso;

- frode o gravi violazioni nell'osservanza di disposizioni di legge, di regolamenti, nonché del presente disciplinare;

- cessazione di attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento o di atti di sequestro o di pignoramento a carico della Ditta;

- cessione totale o parziale del contratto. Nel caso di cessione della Ditta la prosecuzione del rapporto di servizio con il nuovo soggetto sarà a discrezione dell'Amministrazione.

- sub-appalto delle prestazioni contrattuali.

Il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi come tassativo ed esaustivo. Il recesso sarà comunicato alla Ditta a mezzo di raccomandata AR con 7 giorni di preavviso.

Qualora l'Appaltatore intendesse recedere dal contratto durante il periodo di svolgimento del servizio di gestione per giustificati motivi, dovrà darne preavviso all'Amministrazione, che su di essi si pronuncerà, almeno trenta giorni prima della data in cui intenderebbe cessare il servizio; in tal caso la cauzione definitiva verrà incamerata dall'Amministrazione.

In caso di rescissione del contratto, l'Appaltatore dovrà comunque garantire la gestione del servizio sino al subentro del nuovo concessionario e comunque per un periodo massimo di giorni 30 (trenta).

## ART. 17

### RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

L'Appaltatore non può, per alcun motivo, sospendere di sua iniziativa le lavorazioni o rifiutarsi di eseguire ordini di servizio emessi dall'Amministrazione.

Qualunque rilievo dell'Appaltatore sulle disposizioni impartite, sugli ordini di servizio, o sull'accertamento di fatti e di circostanze relative al servizio, deve essere effettuato per iscritto e trasmesso tempestivamente alla stazione appaltante; in assenza di tale prassi, le richieste e i reclami non potranno essere presi in considerazione.

Nel caso in cui venissero riscontrati nei documenti contrattuali elementi o norme in contrasto fra di loro, dovrà essere applicata la soluzione che comporta l'interpretazione più favorevole per l'Amministrazione.

Tutte le controversie che dovessero insorgere per il presente appalto tra l'Amministrazione Appaltante e l'Appaltatore, che non fossero definite in via amministrativa, saranno deferite all'autorità giudiziaria competente.

## ART. 18

### DOMICILIO DELL'APPALTATORE

Per l'esecuzione delle obbligazioni derivanti dalla presente convenzione, sia l'Appaltatore, sia il suo Direttore Tecnico eleggono domicilio speciale in Carbonia.

## ART. 19

### SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE

Sono a carico dell'Appaltatore senza diritto di rivalsa:

- a) le spese contrattuali;
- b) le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei lavori;
- c) le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori.

Sono altresì a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del servizio, dalla consegna alla data di approvazione del certificato di regolare esecuzione.

Si precisa che le spese contrattuali sono quantificate come segue:

- diritti di segreteria: possono essere fino a un massimo di **euro 1.065,44**;
- imposta di registro: **euro 200,00 tassa fissa**;
- imposta di bollo: **euro 45,00 tassa fissa**.

## ART. 20

### DOCUMENTI DA PRESENTARE PRIMA DELL'INIZIO LAVORI

Prima dell'inizio dei lavori l'Appaltatore dovrà produrre la seguente documentazione:

- prova di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi e infortunistici in favore dei lavoratori dipendenti;
- elenco del personale impiegato nella esecuzione dei lavori, intendendosi che tale elenco dovrà essere aggiornato qualora dovessero verificarsi eventuali variazioni durante l'esecuzione del contratto;
- dichiarazione dalla quale risulti l'indicazione e l'identificazione delle macchine/attrezzature che saranno utilizzate durante l'esecuzione del servizio, unitamente a copia dei libretti di manutenzione e revisione in ottemperanza alle vigenti norme di sicu-

rezza in materia, nonché dei titoli di detenzione in possesso; nonché altri eventuali titoli di detenzione in possesso. In quest'ultimo caso dovrà essere prodotta copia dei contratti (nolo, leasing, ecc.) già stipulati;

- dichiarazione di nomina di un responsabile che dovrà essere sempre presente in cantiere e del recapito telefonico dello stesso, per avere riferimenti utili nel caso della necessità di effettuare operazioni o verifiche;

- piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) di cui all'art. 131 comma 2 lett. c) del D.Lgs 81/2008 es.m.i..

In difetto anche di un solo elemento di quanto sopra indicato, nonché di quanto eventualmente richiesto in sede di convocazione, non si potrà procedere alla consegna del servizio.

Inoltre, l'Appaltatore dovrà prendere contatto con l'incaricato dell'Amministrazione per concordare priorità e dettagli dei lavori da svolgere, con particolare riguardo a rischi specifici, interferenze e misure particolari di prevenzione, nonché per concordare le modalità di scambio delle informazioni e aggiornamenti sull'esecuzione del servizio.

## **ART. 21**

### **CAUZIONE**

L'Appaltatore dovrà costituire una cauzione definitiva mediante polizza fidejussoria da costituirsi secondo le modalità stabilite dall'art.113 del D.Lgs. 12.04.2006 n° 163 e successive modificazioni e integrazioni.

## **ART. 22**

### **OBBLIGHI ASSICURATIVI E DI LAVORO**

L'Appaltatore assume l'impegno di rispettare tutti gli obblighi assicurativi e di lavoro nei confronti del personale dipendente e di applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dei locali accordi integrativi.

Prima di dar inizio ai servizi l'Appaltatore trasmetterà all'Amministrazione la documentazione dell'avvenuta denuncia a tutti gli Enti Previdenziali competenti, nonché copia delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori.

## **ART. 23**

### **PIANO DELLE MISURE DI SICUREZZA**

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione dei servizi tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati

Per quanto riguarda la sicurezza nel cantiere valgono le norme previste di cui al D Lgs n° 81/08. Resta inteso, comunque, che gli interventi saranno concordati preventivamente con l'Amministrazione. L'Appaltatore dovrà fornire il proprio documento della sicurezza prima dell'inizio del servizio, precisando in particolare gli eventuali rischi specifici legati al lavoro del personale dell'Appaltatore che potrebbero interferire con quello del personale della Provincia, nonché le misure di prevenzione e protezione individuate in conseguenza di tali rischi.

## **ART. 24**

### **MISURAZIONE DEL SERVIZIO**

Le quantità del servizio svolto sono determinate a corpo.

Resta stabilito che non sarà pagato alcunché per prestazioni del servizio comunque eccedenti l'importo di contratto.

## ART. 25

### OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore (...) assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Carbonia Iglesias della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

## ART. 26

### CLAUSOLA RISOLUTIVA

In tutti i casi in cui le transazioni verranno eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa, il contratto si intenderà risolto di diritto.

La Provincia farà valere la clausola risolutiva espressa mediante comunicazione scritta da inviare all'altra parte con un mezzo che ne assicuri la prova e la data di ricevimento.

### ELENCO STRADE

SP	Denominazione	Metri lineari strade
2	Limite Provincia Cagliari - Portovesme (inizio piazzale porto)	39 200
2	Bretella Barbusi - Sirai	2 000
2	Bretella Flumentepido - SP 2	250
70	Santadi - limite Provincia di Cagliari	10 200
73	Bv. SS 195 (Villarios) - Is Pillonis - SS 195 S.Anna Arresi)	13 410
74	Tratalias - Bv. SS 195 (Villarios)	5 000
75	Bv. SP 2 (Bruncu Teula) Bv. SS 126	10 855
75 bis	Bv. Bruncu Teula - Bretella S.P.2	2 100
77	1° tratto Bv. SS 126 - Bv.SS 195	3 620
77	2° tratto Bv. SS 195 Tratalias	3 680
77	3° tratto Tratalias - Bv. SP 78 (Pesus)	9 200
77	Bretella Pesus - S. Leonardo	2 000
78	Bivio SP 80 – Perdaxius	6 220
78	Perdaxius – Serbariu	8 400
78	Narcao – Bivio S.S. 293	7 850
78 bis	Circonvallazione di Serbariu - SS 126	4 770
79	Santadi - Villaperuccio	4 550
80	S.P. 80 Villaperuccio (fine abitato) – bv S.P. 78 (Narcao)	6 800
81	Cortoghiana (fine abitato) Bv. SP 82 (Seruci)	4 800
81 bis	SP 81 (Nuraxi Figus) - Bv SP 81 (miniera Nuraxi Figus)	1 800
82	Bv. SS 126 (Gonnesa) - Bv. SP 2 (Portoscuso)	7 800
83	Bv. SS 126 (Fontanamare) - Bv SS 126 (Fluminimaggiore)	37 438



84	BV. SS126 (Bindua) - Bv. SS 126 (Iglesias)	6 860
85	Iglesias -Bv SP 2 - Guardi Gibara (Terreseo)	17 630
86	Iglesias (Zona Ind.) - Villamassargia - Domusnovas ( SS 130)	9 315
87	BV. SP 86 (Cettolini Villamassargia) - Musei	4 470
88	SP 2 Limite Provincia (SS 130)	1 400
89	Limite Prov. Cagliari (Vallermosa) - Domusnovas (Grotte)	6 500
89	Bv SS 126 - S. Benedetto	2 230
100	Bv 195 - Portobotte	1 360
105	Bv. SP 83 - Limite Provincia Medio Campidano	1 600
107	Bv. SP 78 (Perdaxius) - Terreseo	4 780
108	S.S. 126 (Gonnesa) - S.P. 2 (Portoscuso)	10 200
109	Bv. SP 73 - SS 195 (Case Brau)	3 360
110	Bv. SP 73 (Bv. Is Pillonis) - SS 195 (Case Brau) - Portopino	2 620
	<b>TOTALE</b>	264 268

Il Dirigente dell'Area Servizi Tecnologici

Ing. Fulvio Bordignon

F.to